

## **MODYFIKACJA nr 1 TREŚCI OGŁOSZENIA**

do przetargu na „**Zakup, dostawa, konfiguracja i uruchomienie systemu wagowego w Enea Połaniec S.A.**”  
(dalej „**Ogłoszenie**”)

1. Zamawiający dokonał modyfikacji Ogłoszenia w następujący sposób:

- 1.1. Pkt 10.4 Ogłoszenia w Części Trzeciej – Projekt Umowy zmienia swoje brzmienie na:  
„10.4. Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej w terminie 30 dni od dnia odbioru końcowego. Zabezpieczenie zostanie pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej pobranej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.”
- 1.2. Pkt 1 Ogłoszenia w ROZDZIALE XVIII – Regulamin aukcji elektronicznej na platformie zakupowej:  
„1. Zamawiający w celu wyboru najkorzystniejszej Oferty przewiduje przeprowadzenie aukcji elektronicznej, jeżeli złożone będą co najmniej 2 Oferty niepodlegające odrzuceniu.”
- 1.3. Pkt I w Załączniku nr 3 do Warunków Zamówienia - SIWZ (Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia) oraz w pkt I CZĘŚCI DRUGIEJ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA zmienia swoje brzmienie na:  
„I **PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**  
„Zakup, dostawa, konfiguracja i uruchomienie w Enea Połaniec S.A. systemu wagowego w tym:
  - zakup oprogramowania i niezbędnych licencji uprawniających Zamawiającego do jego wieczystego użytkowania,
  - dostosowanie oprogramowania do współpracy ze wskazanymi wagami samochodowymi i kolejowymi Zamawiającego,
  - implementacja/wdrożenie systemu w infrastrukturze Zamawiającego,
  - zapewnienie w systemie funkcjonalności ewidencji gospodarki odpadami zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach z późniejszymi zmianami i integracji z platformą BDO przez API (RESTful),
  - zapewnienie w systemie funkcjonalności ewidencji gospodarki odpadami zgodnie z Pozwoleniem Zintegrowanym Enea Elektrownia Połaniec S.A. oraz Enea Bioenergia Sp. z o.o.,
  - szkolenie pracowników Zamawiającego i pracowników Spółki Zależnej z obsługi systemu,
  - zapewnienia 2-letniej gwarancji oraz standardowego wsparcia serwisowego w tym okresie (w godzinach roboczych),ze szczególnym uwzględnieniem wymagań Zamawiającego określonych poniżej w Rozdziale II stanowiącym szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.”

1.4. Pkt I w Załączniku nr 1 do Umowy zmienia swoje brzmienie na:  
**„ZAŁĄCZNIK nr 1 do Umowy nr NZ/.....**

## Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)

### I. Przedmiot zamówienia

Zakup, dostawa, konfiguracja i uruchomienie w Enea Połaniec S.A. systemu wagowego w tym:

- zakup oprogramowania i niezbędnych licencji uprawniających Zamawiającego do jego wieczystego użytkowania,
- dostosowanie oprogramowania do współpracy ze wskazanymi wagami samochodowymi i kolejowymi Zamawiającego,
- implementacja/wdrożenie systemu w infrastrukturze Zamawiającego,
- zapewnienie w systemie funkcjonalności ewidencji gospodarki odpadami zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach z późniejszymi zmianami i integracji z platformą BDO przez API (RESTful),
- zapewnienie w systemie funkcjonalności ewidencji gospodarki odpadami zgodnie z Pozwoleniem Zintegrowanym Enea Elektrownia Połaniec S.A. oraz Enea Bioenergia Sp. z o.o.,
- szkolenie pracowników Zamawiającego i pracowników Spółki Zależnej z obsługi systemu,
- zapewnienia 2-letniej gwarancji oraz standardowego wsparcia serwisowego w tym okresie (w godzinach roboczych),  
ze szczególnym uwzględnieniem wymagań Zamawiającego określonych poniżej w Rozdziale II stanowiącym szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

### II. Szczegółowe warunki zamówienia

#### 1. Termin realizacji

Z uwagi na zmianę przepisów w tym w szczególności wymagania Ustawy o odpadach od 1 stycznia 2020 roku, prace implementacyjne związane z przyłączaniem wag do nowego systemu wagowego będą prowadzone wg. uzgodnionego między stronami harmonogramu w okresie od dnia podpisania Umowy do 30 kwietnia 2020 roku.

Ogólny harmonogram realizacji usługi:

Etap I: do 31.01.2020 (objęcie systemem wag samochodowych),

Etap II: do 30.04.2020 (objęcie systemem dynamicznych wag kolejowych).

W wyznaczonych okresach czasu uzgodnionych z Wykonawcą dostawy towarów/addytywów i wywóz odpadów/ups'ów będzie wstrzymany na wskazanych wagach.

#### 2. Lista wag Zamawiającego do integracji systemowej

##### a. wagi samochodowe

L.p.	Producent	Typ wagi / miernik wagowy	Lokalizacja
1	Rinstrum Europe	R420_WS 18X3_14/17	EEP / Waga nr 1
2	Tamtron	Scalex 1750	EEP / Waga nr 4

3	Tamtron	Scalex 1750	Pióry /Waga nr 1
4	Revere Transducers	VT300	Pióry /Waga nr 2

b. wagi kolejowe

L.p.	Producent	Typ wagi / miernik wagowy	Rodzaj
1	Tamtron Systems Oy	Trapper / Scalex 1750	Waga dynamiczna/statyczna
2	Tamtron Systems Oy	Trapper / Scalex 1700	Waga dynamiczna/statyczna

### **3. Wymagania wobec systemu**

a. Techniczne

- System polskojęzyczny,
- system w architekturze klient-serwer przy użyciu silnika bazy danych MS SQL (wersja MS SQL oraz szczegóły konfiguracyjne do ustalenia ze służbami Zamawiającego), Komunikacja aplikacji z bazą danych szyfrowana (z wykorzystaniem procedur składowanych – nie akceptowalne przesyłanie zapytań SQL jawnym tekstem).
- OS systemu centralnego (preferowany Windows Server 2012/2016),
- zapewnienie możliwości logowania do systemu poprzez integrację z Active Directory (Microsoft SSO),
- system wagowy powinien działać w środowiskach desktopowych: Windows 7 , Windows 10
- współpraca/integracja z wszystkimi wagami / miernikami wagowymi wyszczególnionymi powyżej w pkt. 1
- zakres adresacji IP wag oraz innych elementów systemu musi być uzgodniony z Zamawiającym,
- udokumentowana możliwość integracji systemu z wagami samochodowymi, osiowymi, kolejowymi (statycznymi i dynamicznymi), taśmociągowymi, pomostowymi i innymi różnych producentów,
- zapewnienie w systemie funkcjonalności integracji z platformą BDO przez API (RESTful)
- zapewnienie w systemie funkcjonalności dwukierunkowego systemu API do zapewnienia w przyszłości komunikacji (wymiany danych) z systemami nadrzędnymi Zamawiającego np. systemem klasy ERP, systemem awizacji, systemem Kontroli Dostępu, innymi,
- obsługa wielu wag jednocześnie w tym wag samochodowych i kolejowych,
- zapewnienie redundancji procesowi ważenia w czasie niedostępności centralnego serwera bazy danych poprzez pracę lokalną na stacji komputerowej (po przywróceniu komunikacji/sprawności systemu dane muszą ulec samoczynnej synchronizacji z bazą centralną) – praca off-line wagi (koncepcja rozwiązania do przedstawienia w ofercie),
- zapewnienie współpracy z kamerami IP z wykorzystaniem protokołu ONVIF,(na każdej wadze samochodowej konieczność integracji systemu z dwoma kamerami IP w standardzie ONVIF - podgląd kamer zintegrowany w systemie / wykonywanie zdjęć),
- zapewnienie intuicyjnego i szczegółowego menadżera zarządzania uprawnieniami użytkowników systemu,
- zapewnienie funkcjonalności i możliwości rozbudowy systemu wagowego o: mechanizmy rozpoznawania tablic rejestracyjnych ; obsługę kart RFID ; sterowanie szlabanami i sygnalizatorami drogowymi ; współpracę z terminalami mobilnymi na ładowarkach ; współpracę

z terminalami samoobsługowymi ; system awizacji ; automatyką wagową w zakresie kontroli najazdu na wagę i położenia pojazdu,

- zapewnienie przez system funkcjonalności sprecyzowanych podpowiedzi słownikowych przy uzupełnianiu pól przez wagowego/operatora
- funkcja monitoringu wagi polegająca na zapisie wszystkich przejazdów przez wagę wraz ze zdjęciami z kamer IP,,
- możliwość konfiguracji wydruku na dowolnym typie drukarki (laserowa, igłowa, atramentowa) i w dowolnym uzgodnionym formacie wydruku np. A4/A5/.. w zależności od utworzonego szablonu,
- system musi być wyposażony w mechanizmy rejestrujące operacje na danych (zapis, zmiana, usunięcie) oraz powinien umożliwiać łatwe przeszukiwanie tego typu zdarzeń i identyfikowanie użytkowników którzy wprowadzali zmiany,
- system powinien zapewniać mechanizmy zabezpieczania rejestrów zdarzeń przed nieuprawnioną lub celową manipulacją,
- płynna praca w sieci niezależnie od ilości stanowisk,
- przetwarzanie w systemie danych osobowych musi uwzględniać wymagania RODO i wspierać funkcjonalność anonimizacji danych lub technik pseudonimizacji danych,
- licencja na oprogramowanie zapewniająca bieżącą obsługę ww. wag oraz Nielimitowany dostęp dla użytkowników systemu (niezależnie od przynależności pracownika do Spółki – w ramach).

b. Funkcjonalne w obszarze ważeń

- graficzny edytor kwitów wagowych (tworzenie szablonów wydruków) – możliwość konfiguracji zawartości dokumentu wagowego (nagłówek, sposób numeracji, asortyment, rodzaj informacji związanych z ważeniem np. identyfikator operatora, nr bramy – wagi, dane kontrahenta, etc..),
- moduł raportowania systemu powinien zapewniać wyprowadzanie informacji w postaci tabelarycznej w widoku aplikacji oraz w postaci raportu przekazywanego na drukarkę w przedziale określonego zakresu czasowego (z każdego tak wyprowadzonego raportu, powinna istnieć również możliwość eksportu danych do plików typu \*.xls, \*.xml). Wyszukiwanie danych i filtrowanie raportów powinno być możliwe po wszystkich polach słownikowych oraz wszystkich polach tekstowych interfejsu ważenia, np. lista ważeń dla bieżącego operatora terminala ważącego, zestawienie ważeń dla kontrahenta lub grupy kontrahentów (wielowybór), lista ważeń dla wybranego asortymentu/asortymentów etc.
- dostęp do raportów ze słowników systemowych oraz raportów administracyjnych (raport o wykonanych operacjach archiwizacji, czasach logowania użytkowników do systemu, raport o użytkownikach i ich uprawnieniach, raport z próby/uzyskania dostępu lub wylogowania się z systemu),
- możliwość generowania duplikatów kwitów wagowych,
- obsługa różnych rodzajów ważeń (pojedyncze, podwójne, wielokrotne),
- funkcja monitoringu wagi (zapis wszystkich nieautoryzowanych przejazdów przez wagę wraz ze zdjęciami z kamer, bez wiedzy operatorów wagi),
- ważenie wyłącznie w wypadku zajęcia przez pojazd odpowiedniej pozycji na wadze (po uzupełnieniu i zintegrowaniu automatyki wagowej o niezbędne urządzenia),
- rozbudowany generator raportów umożliwiający stworzenie raportu w formacie PDF oraz MS EXCEL,
- wysyłanie kwitów wagowych mailem,
- konfigurowalna przez Zamawiającego baza danych umożliwiająca zdefiniowanie słowników danych używanych w systemie (kontrahenci ; towary z podziałem na asortymenty ; pojazdy/nr rejestracyjny ; naczepy/nr rejestracyjny ; kierowcy ; wagowy/operator wystawiający kwit wagowy ; miejsce załadunku/rozładunku, nr bramy-wagi, etc.) lub zaciąganie słowników z systemów zewnętrznych po integracji np. z systemem klasy ERP,
- modyfikacje słowników powinny być realizowane przez osobę posiadającą odrębnie zdefiniowane uprawnienia (dedykowana rola w systemie do wykonywania takich operacji),

- interfejs aplikacji systemu powinien zapewniać możliwość prostego filtrowania danych po skonfigurowanych danych w słownikach,
- konfigurowalne typy ważeń (pojedyncze, podwójne, wielokrotne),
- możliwość wyboru trybu pracy wagi kolejowej (statyczna/dynamiczna) oraz numeru konkretnej wagi,
- ważenie rozpoczęte (ważenie nr 1) na jednej z wag musi mieć możliwość zakończenia (ważenie nr 2) na dowolnej innej wadze,
- automatyczne zapisywanie tary pojazdu lub ręczne,
- wsparcie dla obsługi/uwzględniania zanieczyszczeń ważonego produktu,
- mechanizmy przeładowania pojazdu (ustawienie limitu dla danego pojazdu),
- sygnalizacja błędów ważenia (masa powyżej dopuszczalnego zakresu wagi, masa poniżej zera, pomiar niestabilny, brak komunikacji z wagą),
- obsługa szlabanów oraz sygnalizacji świetlnej najazdu na wagę i zjazdu z wagi poprzez aplikację,
- osobna numeracja kwitów wagowych w zależności od typu ważenia (ważenie usługowe, tarowanie, ważenia pozostałe)

#### c. Funkcjonalne w obszarze gospodarki odpadami

Zamawiający jako wytwórca UPS (ubocznych produktów spalania) w procesach wytwarzania energii elektrycznej wymaga przeprowadzenia przez Wykonawcę analizy procesów biznesowych zachodzących u Zamawiającego i Spółki Zależnej w obszarze gospodarki odpadami celem odwzorowania ich w systemie. Zamawiający wymaga przede wszystkim:

- zapewnienia zgodności z ustawą z grudnia 2012 roku o odpadach z późniejszymi zmianami i powiązаныmi rozporządzeniami,
- zapewnienia zgodności z Pozwoleniami Zintegrowanymi,
- dostępu w systemie do aktualnego katalogu odpadów,
- aktualnego wzoru/formularza karty ewidencji odpadów (KEO) i karty przekazania odpadów (KPO),
- automatyzacji uzupełniania danych z procesu ważenia,
- możliwości weryfikacji kontrahentów z bazą podmiotów zarejestrowanych w rejestrze BDO,
- automatyzacji procesu uzupełniania danych na platformie BDO poprzez integrację z lokalnym systemem oraz automatyzację procesu potwierdzenia karty i jej drukowania/przesłania transportującemu,
- obsługa dwóch jednostek/podmiotów (Zamawiającego – wytwarzającego odpady, oraz Spółki Zależnej od Zamawiającego tj. Enea Bioenergia Sp. z o.o. która pełni rolę Odbiorcy i przetwarzającego odpady) – konieczność generowania KPO i KEO niezależnie dla obu podmiotów,
- możliwość uzupełniania wagi w KPO obu jednostek organizacyjnych z chwilą ważenia pojazdu wyjeżdżającego z terenu Elektrowni.

Schemat przepływu odpadów i produktów spalania u Zamawiającego przedstawia poniższy załącznik:



Schemat przepływu odpadów i produktów spalania.jpg

#### **4. Obowiązki Zamawiającego**

- zapewnienie infrastruktury/platformy serwerowej pod system (po stronie Wykonawcy określenie wymagań sprzętowych),
- zapewnienie niezbędnych licencji do instalacji i uruchomienia bazy danych MS SQL oraz platformy systemowej (OS, VMware),
- uzgodnienie VLAN'u i docelowej adresacji IP dla elementów systemu w tym również ewentualna konfiguracja sieci LAN wraz z implementacją odpowiednich polityk ruchu między VLAN'ami (m.in. ruchu w kierunku VLAN'ów użytkowników systemu),
- zapewnienie komputerów klasy PC do obsługi wag z systemem MS Windows zgodnie ze standardami ENEA w tym obszarze,
- przygotowanie danych do słowników systemowych na szablonach udostępnionych przez Wykonawcę,
- udostępnianie posiadanej dokumentacji technicznej/budowlanej,
- współpraca z Wykonawcą, bezzwłoczne udzielanie informacji oraz udział w wizjach lokalnych związanych z realizowanym zadaniem,
- zapewnienie wsparcia ze strony Dostawcy/Producenta dynamicznych wag kolejowych w obszarze udostępnienia dokumentacji do interfejsu TCP/IP wag dynamicznych i ewentualnego wsparcia technicznego ze strony Producenta przy pracach integracyjnych.

#### **5. Wymagania formalne**

- produkty całości zamówienia w tym w szczególności dokumentacja powykonawcza muszą być wykonane w języku polskim (dokumentację powykonawczą stanowi dokumentacja techniczna systemu, dokumentacja użytkownika systemu, instrukcja dla pracownika obsługującego proces ważenia, instrukcja dla pracownika obsługującego system w zakresie gospodarki odpadami, dokumentacja techniczna ewentualnych interfejsów),
- dostarczone produkty/dokumenty udostępnione będą Zamawiającemu w wersji edytowalnej (.docx) i w formacie PDF,

#### **6. Pozostałe warunki**

Zamawiający dopuszcza możliwość implementacji systemu do ewidencji i gospodarki odpadami jako systemu odrębnego, ale zintegrowanego z systemem wagowym.

